NR 1 N 54”57.782 E 008”39.653

NR 2 N 54”57.842 E 008”39.393

NR 3 N 54”57.894 E 008”39.274

NR 4 N 54”58.004 E 008”38.971

NR 5 N 54”58.092 E 008”38.676

NR 6 N 54”58.129 E 008”38.491

NR 7 N 54”58.128 E 008”38.359

NR 8 N 54”58.121 E 008”38.269

NR 9 N 54”58.076 E 008”38.199

NR 10 N 54”58.010 E 008”37.965

NR 11 N 54”58.060 E 008”37.450

NR 12 N 54”58.088 E 008”37.326

NR 13 N 54”58.059 E 008”37.097

NR 14 N 54”58.024 E 008”36.930

NR 15 N 54”58.054 E 008”36.688

NR 16 N 54”58.120 E 008”36.472

NR 17 N 54”58.214 E 008”36.241

NR 18 N 54”58.250 E 008”35.967

NR 19 N 54”58.314 E 008”35.676

NR 20 N 54”58.391 E 008”35.428

NR 21 N 54”58.467 E 008”35.190

NR 22 N 54”58.580 E 008”35.155

NR 23 N 54”58.620 E 008”35.239

NR 24 N 54”58.665 E 008”35.409

NR 25 N 54”58.702 E 008”35.538

NR 26 N 54”58.799 E 008”35.722

NR 27 N 54”58.865 E 008”35,722

NR 28 N 54”58.912 E 008”35.735

NR 29 N 54”58.970 E 008”35.574

NR 30 N 54”59.130 E 008”35.122

NR 31 N 54”59.433 E 008”34.579

NR 1 er Vidåslusen og NR 31 er Højer dyb

Der anbefales at sejle 5-10 meter fra afmærkningen en time før og efter højvande